

INFORMACJA DLA WYKONAWCÓW

W związku z pytaniami złożonymi przez Wykonawców dot. zadania pn. „Wykonanie wyceny płatowca AN-2”, poniżej zamieszczamy odpowiedzi na zadane pytanie:

Pytanie:

„ W preambule zapytania zapraszacie Państwo do złożenia oferty na wykonanie wyceny płatowca AN-2, natomiast w opisie przedmiotu zamówienia w punkcie 3.1. podaje się, że przedmiotem zamówienia jest dokonanie wyceny samolotu An-2.

Różnica pomiędzy wyceną płatowca a wyceną całego statku powietrznego jest zasadnicza, jako że samolot składa się ze swoich zasadniczych elementów silnik — płatowiec i dopiero w takim układzie może stanowić to podstawę do złożenia w sposób kompetentny oferty na wykonanie sprecyzowanej usługi wyceny.

W związku z powyższym proszę o wyjaśnienie:

- > czy zapytanie ofertowe dotyczy wyceny samolotu An-2 o znakach rejestracyjnych SP-ZET, nr fabryczny 1G-174-60,
- > czy dotyczy wyceny tylko płatowca przedmiotowego samolotu czy całości statku powietrznego.

Uprzejmie informuję, że do wykonania oferty w każdym wariantcie będą potrzebne poza oględzinami przedmiotu zapytania również dokumenty rejestracyjne samolotu, dokumentacja lotna płatowca oraz eksploatacyjna zamontowanego na samolocie silnika ASz-62IR16E.”

Odpowiedź:

Zakres przedmiotu wyceny obejmuje cały samolot An-2 SP-ZET. Jednakże Zamawiający oczekuje aby przedmiotowa wycena wyodrębniła trzy warianty:

- wycenę samolotu w stanie aktualnym
- wycenę samolot bez silnika
- wycenę samolot w opcji z seryjnym silnikiem gaźnikowym ASz62IR.

Ponadto informujemy, że książka obsługi płatowca i silnika jest na bieżąco prowadzona.

Mariusz Mazur
KONTROLA

PREZES ZARZĄDU
Jacek Jankowski
CZŁONEK ZARZĄDU
Przemysław Płotek